05 SEPTEMBER / Kennisgeving project MER Strategisch Haveninfrastructuurproject (SHIP)

De Afdeling Maritieme Toegang van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken heeft een kennisgevingsdossier voor een milieueffectenrapport ('project-MER') ingediend voor het Strategisch Haveninfrastructuurproject ('SHIP') te Zeebrugge.

In het kader van "Zeebrugge Open" – dit is het communicatieproject rond de ontsluiting van de haven – lichten wij langs deze weg de bewoners van Zeebrugge hierover in.

Het SHIP-project is een initiatief van de Vlaamse overheid en het havenbestuur en omvat ingrijpende infrastructuurwerken in het oudere havengedeelte vanaf de Visartsluis tot aan het Verbindingsdok. In het project zijn volgende voorstellen voorzien:

-de oude Visartsluis verdwijnt en wordt een open vaargeul

-er komt een nieuwe zeesluis meer landinwaarts net voorbij de oude Carcokesite

-de dokken in de oudere achterhaven worden gedempt en omgevormd tot nieuwe bedrijventerreinen

-het verkeer van de Kustlaan én de kusttram worden ondertunneld ter hoogte van de oude Strausbrug in het kader van de aanleg van een nieuwe weg, de NX geheten, waardoor de verbinding tussen Zeebrugge-Dorp en Zeebrugge-Stationswijk via de huidige Kustlaan grondig gewijzigd wordt

-ongeveer ter hoogte van die tunnel komt gelijkgronds een nieuwe spoorwegbrug

-voor voetgangers en fietsers wordt een aparte verbinding voorgesteld.

Vooraleer deze voorstellen verder uitgewerkt kunnen worden, dienen ze ¨door onafhankelijke experten getoetst aan een aantal effecten en milieuaspecten waarvan de voor- en de nadelen voor de mens, het landschap en de omgeving, de mobiliteit, de lucht, enz op een rijtje worden gezet en geëvalueerd. Dit mondt uit in een rapport, project-MER genoemd. Pas dan kan een beslissing worden genomen over de verdere invulling en uitwerking van het project, waarbij rekening moet worden gehouden met de opmerkingen en eventuele alternatieven die in dat rapport worden geformuleerd.

Om die milieutoetsing te kunnen maken, moeten voor dat onderzoek door de Vlaamse overheid richtlijnen worden opgesteld. Dit gebeurt op basis van het kennisgevingsdossier.

De indiening van het kennisgevingsdossier is dus de eerste stap in de procedure voor de opmaak van deze project-MER. In dit dossier wordt beschreven welk project de initiatiefnemer voor ogen heeft en hoe de gevolgen voor het milieu van het project zullen worden bestudeerd.

Om die richtlijnen zo juist en zo volledig mogelijk te kunnen opstellen wordt elkeen –zowel de bewoners, het maatschappelijk midenveld als de betrokken overheden- de kans gegeven zijn opmerkingen,suggesties en alternatieven te formuleren over wat er moet worden onderzocht en hoe. Dit noemt men de 'terinzagelegging'

© 2009 Zeebrugge Open

van het kennisgevingsdossier.

Deze terinzagelegging is te beschouwen als een uitnodiging aan alle betrokkenen om mee te denken over de gewenste inhoud van het milieueffectrapport en desgevallend daarover zijn opinie te geven en voorstellen te doen.

Het kennisgevingsdossier ligt gedurende 30 dagen vanaf 3/09/2011 tot 2/10/2011, ter inzage van het publiek in:

- de dienst Leefmilieu, Walweinstraat 20, 8000 Brugge, open van ma. tot vr. van 8.30u-12u en van 14u-16u, di tot 18u, tel. 050 44 83 44

- het Gemeenschapshuis van Zeebrugge, dienst Bevolking, Marktplein 12, open van ma. tot vr. 8.30u-12.30u, di. 14u-18u; za. 9u-11.45u, tel. 050 79 99 30.

Of hier downloaden

Klik hier.

Opmerkingen kunnen tot uiterlijk 2/10/2011, overgemaakt worden aan de Vlaamse Overheid, Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Dienst MER, Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel (zie inspraakformulier op www.mervlaanderen.be).

U kan ze tot 30 september a.s. ook aan de dienst Leefmilieu, Walweinstraat 20 te 8000 Brugge bezorgen; de stad maakt uw opmerkingen dan over aan de bevoegde dienst van de Vlaamse overheid die de richtlijnen moet opstellen. Ze mogen ook afgegeven worden tot zelfde datum aan de dienst bevolking van het gemeenschapshuis van Zeebrugge.

© 2009 Zeebrugge Open