24 AUGUSTUS / Terinzagelegging kennisgevingsdossier opmaak project-MER vormingsstation Zeebrugge-Zwankendamme

Het kennisgevingsdossier voor de opmaak van een project-MER voor het vormingsstation Zeebrugge-Zwankendamme wordt de komende weken ter inzage gelegd.

In deze bijdrage geven we toelichting over de geplande modernisering en uitbreiding van het vormingsstation en over de project-MER-procedure.

Vormingsstation Zeebrugge-Zwankendamme

Het huidige vormingsstation in Zeebrugge wordt gemoderniseerd. Daarbij worden de bestaande sporenbundels omgevormd tot één grote sporenbundel met 30 sporen, die gebruikt worden om treinen te vormen.
Ten zuiden van dit huidige vormingsstation legt Infrabel in Zwankendamme een nieuwe aankomst- en vertrekbundel aan met 24 sporen. In deze bundel komen de goederentreinen aan uit het binnen- of buitenland of ze vertrekken ernaar.
Door deze ingreep komt het reizigersspoor van Brugge buiten het vormingsstation te liggen - aan de zijde van de Baron de Maerelaan – wat veiliger is.
Om het geheel van de spoorinfrastructuur beter te kunnen beheren wordt er een nieuw seinhuis en een logistiek centrum infrastructuur gebouwd.

Deze nieuwe projecten hebben in de toekomst enkele belangrijke gevolgen voor het treinverkeer. Zo wordt de huidige stopplaats Zwankendamme gesloten. Ze zou immers middenin de nieuwe aankomst- en vertrekbundel komen te liggen, zodat het technisch onmogelijk is om deze stopplaats op een veilige manier te blijven bedienen. Ook de bestaande overweg Wulfsberge komt middenin de nieuwe bundel in Zwankendamme te liggen, wat het onmogelijk maakt om hem te behouden.

Uiteraard komen er alternatieven. Treinreizigers kunnen verder de trein nemen in het station Lissewege (1,2 km verder) of het station Zeebrugge (2 km verder). Om de rit per fiets zo veilig mogelijk te maken legt de Stad Brugge een dubbelrichtingsfietspad aan tussen Zwankendamme en Lissewege.

Om Zwankendamme bereikbaar te houden voorziet het project dat Infrabel een brug bouwt over de nieuwe aankomst- en vertrekbundel en nieuwe wegenis. Die wegenis sluit aan de oostelijke kant aan op de bestaande straat Wulfsberge en de dorpskern. Aan de westelijke kant leidt de wegenis naar een nieuw op- en afrittencomplex met de N31 (het zg. ‘Hollands Complex’), aan te leggen door de Vlaamse Overheid (het Agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen) waardoor de dorpskern op een veel veiliger manier zal aansluiten op deze drukke weg.

Tenslotte is, als gevolg van de plan-MER, tussen de aankomst- en vertrekbundel en het dorp Zwankendamme een 9 meter hoge geluidsberm voorzien die met groen wordt beplant.

Terinzagelegging kennisgevingsdossier opmaak project-MER

© 2009 Zeebrugge Open

Voor dit project werd een milieueffectrapport of MER opgesteld. Een MER is een juridisch-administratieve procedure waarbij, voordat een project plaats vindt, de milieugevolgen ervan op een wetenschappelijk verantwoorde wijze worden bestudeerd, besproken en geëvalueerd.

Eerst gebeurde dit via een Plan-MER waarin onder meer de verschillende mogelijke locaties voor de nieuwe aankomst- en vertrekbundel werden voorgesteld en onderzocht. Daarin werd uiteindelijk de site ter hoogte van en naast het huidig vormingsstation Zeebrugge als de beste locatie weerhouden, mits een aantal gepaste milderende maatregelen te nemen zoals de geluidsberm en een blijvende goede ontsluiting van Zwankendamme.

Na deze plan-MER wordt nu een project-MER opgesteld. In het project-MER wordt verder ingegaan op alle concrete aspecten van het project op de locatie Zeebrugge-Zwankendamme en worden de milderende maatregelen heel concreet en in detail uitgewerkt.
Vooraleer een project-MER kan worden aangevat dient door de uitvoerder ervan een zg. 'Kennisgevingsdossier' te worden opgesteld. In zo'n dossier staat beschreven wat er allemaal zal worden onderzocht en hoe. Dit dossier geeft aanleiding tot de opmaak van bindende richtlijnen die definitief bepalen wat precies wordt onderzocht en die dienen om naderhand te toetsen of het afgeleverde project-MER correct en volledig is opgesteld en al of niet aanvaard kan worden.

Door de terinzagelegging van dit 'Kennisgevingsdossier' krijgt iedereen de kans om –vòòr de opstelling van de definitieve richtlijnen- opmerkingen te formuleren over de gewenste inhoud van het voorgenomen project-MER, meer bepaald over de noodzakelijk te onderzoeken effecten en/of maatregelen. De reacties kunnen enkel gaan over de richtlijnen die de initiatiefnemer en deskundigen moeten volgen bij het opstellen van het rapport (over de vorm en presentatie van het MER, over de beschrijving van het project, over de aspecten die onderzocht moeten worden,…). Dit onderzoek gaat niet meer over de locatie zelf; deze ligt vast te Zeebrugge/Zwankendamme; opmerkingen hierover zijn achterhaald en nutteloos.

Het kennisgevingsdossier voor de opmaak van deze project-MER over het vormingsstation ligt vanaf 25 augustus tot 3 oktober 2010 ter inzage. De inzage kan bij de stedelijke dienst Bouwvergunningen, Oostmeers 17, 8000 Brugge (tel. 050 44 85 10), en dit elke werkdag van 9 tot 12 u. en op dinsdagnamiddag van 14 tot 18 u.
Omwille van de vakantie is beslist om de terinzagelegging niet te beperken tot de wettelijk voorziene 30 kalenderdagen maar om deze te verlengen tot 3 oktober.

Het dossier kan ook ingezien worden via de PDF onderaan deze site.

Reacties kunnen tot 3 oktober 2010 ingediend worden bij:

ofwel

* Vlaamse overheid
Departement Leefmilieu, Natuur en Energie
Dienst Begeleiding Gebiedsgerichte Planprocessen
Graaf de Ferrarisgebouw
Koning Albert II-laan 20, bus 8,
1000 Brussel

ofwel

* Stad Brugge

© 2009 Zeebrugge Open

Dienst Ruimtelijke Ordening
Directie en Algemene Zaken
Oostmeers 17
8000 Brugge

De Stad zal dan de ingediende opmerkingen overmaken aan de administratie van de Vlaamse overheid.

© 2009 Zeebrugge Open